

Жизненный путь инженера-подполковника Василия Романовича Лебединского

Клейтман Александр Леонидович

Институт истории естествознания и техники
им. С.И. Вавилова РАН, Москва, Россия

Петрова Ирина Сергеевна

Государственный архив Волгоградской области,
Волгоградский государственный университет, Волгоград, Россия

Подготовлена археографическая публикация хранящейся в Государственном архиве Волгоградской области автобиографии инженера-подполковника Василия Романовича Лебединского, в 1920–1950-х гг. работавшего на руководящих должностях нескольких оборонных предприятий СССР. Данный документ представляет интерес как источник, позволяющий реконструировать его жизненный путь, а также может быть использован в дальнейших исследованиях по истории развития отечественного военно-промышленного комплекса и формирования профессионального сообщества инженеров, работавших на оборонных предприятиях.

Ключевые слова: биографический метод, история военно-промышленного комплекса, В.Р. Лебединский, завод «Баррикады»

Цитирование: Клейтман А.Л., Петрова И.С. Жизненный путь инженера-подполковника Василия Романовича Лебединского // Журнал Российского национального комитета по истории и философии науки и техники. 2025. Т. 3, вып. 2. С.249-262

Life path of engineer-lieutenant colonel Vasily Romanovich Lebedinsky

Alexander L. Kleitman

S.I. Vavilov Institute for the History of Natural Science and Technology,
Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia

Irina S. Petrova

State Archives of the Volgograd Region,
Volgograd State University, Volgograd, Russia

This is an archaeographic publication of an autobiography of engineer-lieutenant colonel Vasily Romanovich Lebedinsky, deposited in the State Archive of the Volgograd Oblast. Lebedinsky held leadership positions in several defense enterprises of the USSR in the 1920s–1950s. The document is of interest as a source that allows reconstructing his life journey, and can also be used in further research on the history of Russian military-industrial complex and formation of a professional community of engineers who worked at defense enterprises.

Keywords: biographical method, history of the military-industrial complex, V.R. Lebedinsky, Barrikady plant

Биографический метод, являясь одним из старейших способов познания прошлого, сохраняет большое значение и в современном гуманитарном знании: он дает возможность исследовать микроуровень различных социальных процессов и явлений, понять, как формируется жизненная стратегия отдельных людей как социальных акторов во взаимодействии с обществом (см.: Маслова). В последние годы в отечественной исторической науке стали проводиться основанные на биографических и являющиеся их логическим продолжением и развитием просопографические исследования (просопография – метод создания коллективных биографий, позволяющий получить описание наиболее типичных представителей творческого меньшинства, выявить и изучить определенный круг лиц как типов, персонифицирующих те или иные процессы и события) (Огурцов, 2009, с. 761).

Изучение биографий выдающихся ученых, конструкторов и инженеров является также одним из важных направлений историко-научных и историко-технических исследований как за рубежом, так и в России. При изучении вопросов развития техники в Советском Союзе в XX столетии применение биографического и просопографического подходов встречает существенные трудности, вызванные, в первую очередь, невозможностью исследователей получить доступ к документам, содержащим личные данные участников исторических событий. Однако, учитывая не ослабевающий, а скорее возрастающий год от года в российском обществе интерес к истории Великой Отечественной войны, изучение биографий специалистов, которые занимались разработкой вооружения, позволившего СССР и союзникам одержать победу над странами нацистского блока, сохраняют свою актуальность.

Советскими и российскими историками были достигнуты определенные успехи в изучении вопросов, связанных с развитием военных технологий, военно-промышленного комплекса как в 1920–1930-х гг., так и непосредственно в военные годы. Наряду с другими сюжетами, исследовалась и продолжает изучаться деятельность некоторых конструкторов и инженеров, работа отдельных опытно-конструкторских бюро. Однако эта тема остается сложной для объективного научного осмысления. Многие ученые, конструкторы и инженеры, занимавшиеся разработкой авиационного, танкового, артиллерийского, стрелкового и других видов вооружений, были репрессированы в конце 1930-х гг. Дальнейшие их жизненные пути складывались по-разному: многие не пережили годы заключения, некоторые трудились в «шарашках», впоследствии были освобождены и реабилитированы, но, так или иначе, в общественном сознании они были лишены того образа героев – создателей «оружия победы» и той славы, которой удостоились их коллеги, сумевшие избежать репрессий.

Показательный пример – биографии руководителя конструкторского бюро на артиллерийском заводе № 92 в г. Горький Василия Гавриловича Грабина и руководителей ряда других КБ артиллерийских вооружений. В.Г. Грабину удалось избежать репрессий, а разработанные под его руководством пушки пошли в серийное производство и массово выпускались в годы войны. Он дослужился до звания генерала-полковника

технических войск, стал лауреатом четырех Сталинских премий, действительным членом Академии артиллерийских наук. Его мемуары «Оружие победы» были опубликованы многотысячным тиражом. Благодаря этому его жизненный путь досконально изучен, его работа детально проанализирована и нашла отражение в обобщающих трудах по истории артиллерии (Грабин, 1989).

Петр Николаевич Сячинтов – руководитель аналогичного конструкторского бюро, в 1930-х гг. работавший над решением близких по тематике научно-технических задач; по отзывам современников, талантливый конструктор и изобретатель. В 1936 г. он был репрессирован и спустя несколько месяцев расстрелян. На сегодняшний день его биографии посвящено только несколько небольших статей; многие вопросы его научно-технической деятельности остаются неисследованными (Рябков, 2020).

В 2019–2020 гг. под руководством профессора И.О. Тюменцева был реализован поддержанный Российским фондом фундаментальных исследований проект, в рамках которого было проведено источниковедческое исследование и подготовлена научная публикация мемуаров Ивана Абрамовича Маханова, в 1930-х гг. возглавлявшего опытно-конструкторского бюро Кировского завода в Ленинграде. Под руководством И.А. Маханова была разработана линейка пушек, некоторые из них пошли в серийное производство и выпускались в годы Великой Отечественной войны. В том числе, например, Л-6, устанавливавшаяся на нескольких сотнях первых танков Т-34 (Клейтман, Тюменцев, 2020). В 1939 г. И.А. Маханов как участник «военно-фашистского заговора» Тухачевского был арестован и приговорен к 20 годам лишения свободы. Ему удалось пережить годы заключения, дожидаясь освобождения в 1954 г., впоследствии добиться реабилитации. Мемуары И.А. Маханова, написанные в нескольких обычных ученических тетрадях, озаглавленные «Материалы для выступления на заседании Военной коллегии Верховного Суда СССР в феврале 1956 г. в качестве главного свидетеля по делу Родоса и других бериевских палачей», хранились в домашнем архиве его сына, и были введены в научный оборот только в 2022 г. (Маханов, 2022).

В рамках проекта по подготовке к публикации воспоминаний И.А. Маханова нами были изучены хранящиеся в архиве Управления ФСБ по Волгоградской области следственные дела нескольких упомянутых им коллег, которые работали в Сталинграде на заводе «Баррикады» (завод № 221), а в



Рис. 1. Инженер-подполковник Лебединский Василий Романович

Источник: Информационная система «Память народа»
https://cdnc.pamyat-naroda.ru/kld/Images_554_2019%2FDIP%2F006%2F116%2F116-19%2F13844339%2F00000088_photo.jpg

конце 1930-х гг. были репрессированы. Особое внимание привлекло дело технического директора завода Василия Романовича Лебединского (1898 – после 1969), обвиняемого в создании контрреволюционной организации, работавшей параллельно с правотроцкистской организацией, возглавляемой директором завода Д.Ф. Будняком. Несмотря на то, что он находился под следствием несколько месяцев, подвергался многочисленным допросам, очным ставкам, на него были даны показания бывшими коллегами, в том числе его непосредственным руководителем, он не признал свою вину. В публикуемой нами ниже автобиографии он кратко и сухо охарактеризовал этот непростой эпизод своего жизненного пути: «Не будучи ни в чем виноватым, я, несмотря на исключительно суровые условия неоднократно возобновлявшегося следствия, никакой вины за собой не признал» (ГАВО. Ф. 6610. Оп. 1. Д. 1. Л. 18).



Рис. 2. Погрудный портрет В.Р. Лебединского – комсомольца 20-х гг. Царицына, ученого секретаря НИИ №13. 1965 г.

Источник: Государственный каталог Музейного фонда Российской Федерации. Волгоградский областной краеведческий музей [электронный ресурс] <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=33231083>

Обвинительное заключение В.Р. Лебединского от 17 января 1939 г. изобиловало производственными и техническими деталями. Якобы в целях срыва производства артиллерийских орудий он совместно с директором завода Будняком дал указания участнику контрреволюционной организации Арсеньеву организовать вредительство в обработке лейнеров¹ и труб и отправке их на оружейный завод № 8. В результате 63 трубы и 73 лейнера были забракованы. Вредительским методом велся просчет существующего оборудования, вследствие чего была завышена в 1934 г. заявка на импортное оборудование на 13 млн руб. В целях вывода из строя минных резервуаров в военный период давал задание участнику организации Михалеву готовить их из несоответствующей стали. Будучи техническим директором завода, в 1935 г. оставил завод без мобплана, что привело бы в случае мобилизации к полной дезорганизации завода. В 1935 г. дал задание участнику организации Михалеву представить завышенные нормы на изготовление колон синтеза Фаузера², что привело к удорожанию их против дейст-

вительной стоимости в 2 раза, то есть на 8 665 000 руб. (Архив УФСБ по Волгоградской области. Ф. 6. Д. 13485пф. Л. 205–210) и т.д. Очевидно, что в условиях форсированной индустриализации, когда на протяжении

¹ Лейнер – сменная часть ствола артиллерийского орудия.

² Колонны синтеза аммиака конструкции Дж. Фаузера.

нескольких лет в масштабах всего Советского Союза создавались целые новые отрасли промышленности, организовывался выпуск новых видов сложной промышленной продукции, руководителю любого подобного предприятия могли быть предъявлены схожие обвинения за допущенные экономические и технические просчеты.

Как показали наши дальнейшие изыскания, В.Р. Лебединскому удалось пережить несколько лет заключения, добиться реабилитации, возвращения всех наград и в 1957 г. выйти на пенсию. Документы, содержащие информацию о дальнейшем жизненном пути инженера, отложились в Центральном государственном архиве историко-политических документов Санкт-Петербурга, поскольку в 1950-х гг. он работал в Научно-исследовательском институте № 13 (НИИ-13) министерства оборонной промышленности СССР (ЦГАИПД СПб. Ф. Р-4505. Оп. 12. Д. 737), а также в Государственном архиве Волгоградской области (далее – ГАВО), так как в 1950–1960-х гг. он вел активную общественную работу в Сталинграде как один из создателей комсомольской организации в Царицыне, участник обороны города в годы Гражданской войны.

В Волгоградском областном архиве сохранилась автобиография В.Р. Лебединского (ГАВО. Ф. 6610. Оп. 1. Д. 1. Л. 16–19), которую мы подготовили к публикации. Жизненный путь бывшего технического директора завода «Баррикады» в основных своих поворотных моментах оказался очень похож на биографию И.А. Маханова. Они принадлежали к одному поколению, оба увлеклись социалистическими идеями до революции, принимали участие в Гражданской войне, окончили Артиллерийскую академию, в 1930-е гг. были в заграничных командировках в Германии и Италии, в конце 1930-х гг. были репрессированы, в годы Великой Отечественной войны, будучи заключенными, трудились на промышленных предприятиях на ответственных руководящих должностях, впоследствии добились реабилитации и, выйдя на пенсию, вели активную партийную и общественную работу. На наш взгляд, автобиография В.Р. Лебединского является не просто источником, содержащим информацию о жизненном пути одного человека. Этот документ позволяет лучше понять, как складывались жизненные траектории у целого поколения людей, внесших в победу над фашистской Германией свой вклад, который до настоящего времени не нашел достойного



Рис. 3. Лебединский Василий Романович – один из организаторов царицынского комсомола, участник торжественного пленума ГК ВЛКСМ, посвященного 50-летию городской комсомольской организации. 1969 г.

Источник: Государственный каталог Музейного фонда Российской Федерации. Волгоградский областной краеведческий музей [электронный ресурс] <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=47144707>



Исторические здания Орудийного завода (завода «Баррикады»)

Источник: Единый государственный реестр объектов культурного наследия [электронный ресурс] <https://okn-mk.mkrf.ru/cultureObjects/viewMaps/390360>

отражения в историографии. Текст приведен в соответствие с современными правилами орфографии и пунктуации, унифицированы сокращения. Стилистические особенности сохранены.

Автобиография Лебединского Василия Романовича

Родился 23/10 августа 1898 г. в г. Ленинграде в семье рабочего-слесаря Обуховского завода (ныне зав. «Большевик»³). В 1901 г. мой отец Лебединский Роман Алексеевич принимал участие в «Обуховской обороне»

³ Завод «Большевик» – так с 1922 г. стал называться Обуховский завод. Был основан в 1863 г. Товариществом П.М. Обухова, Г.С. Кудрявцева и Н.И. Путилова как сталелитейное предприятие. В 1886 г. был куплен казной. Здесь выпускались 20 сортов стали, броня для кораблей, артиллерийские башенные установки, пушки разных калибров, снаряды, мины, стальное, медное и чугунное литье, паровые коленчатые валы, хирургические инструменты и др. В 1872 г. завод первым в России освоил производство бессемеровской, в 1878 г. – мартеновской стали. Рабочие завода принимали активное участие в революционном движении. В 1917 г. сформировали единственный в России рабочий ударный «Обуховский добровольческий батальон». С 1925 г. здесь велась разработка технической документации и изготовление опытных образцов советского танка МС-1. В годы первых пятилеток завод выполнял заказы Волховстроя, Магнитогорского и Кузнецкого металлургических комбинатов, обеспечивал поковками и отливками турбо- и генераторостроение, нефтяную и химическую промышленность. В 1930-х гг. разрабатывались самоходные артиллерийские установки, создавалась отечественная тяжелая артиллерия, особенно для ВМФ. В 1934 г. для первой очереди Московского метрополитена завод поставил большое количество эскалаторов, проходческих щитов, колец тубингов. В 1941–1945 гг. свыше 5 тыс. работников ушли на фронт, 200 – в партизанские отряды. Был сформирован полк народного ополчения, рабочий батальон, 5 партизанских отрядов. На заводе выпускали и ремонтировали военную технику, изготавливали снаряды, мины и т.д.

О Т З Ы В

на члена КПСС с ноября 1919 года ЛЕБЕДИНСКОГО ВАСИЛИЯ
РОМАНОВИЧА в связи с возбуждением им ходатайства о персональной
пенсии.

Я, ПЕТЕЛИНСКИЙ Александр Николаевич, член КПСС с 1927 года
п/б № 02574351, знаю т. ЛЕБЕДИНСКОГО В.Р. по совместной работе в
первом составе РК ВЛКСМ в районе заводов " Красный Октябрь " и
" Баррикады " г. Царицына (ныне Сталинград).

Коммунистический Союз Молодёжи в указанном районе был организо-
ван в апреле 1919 г. на общем собрании молодёжи заводов " Красный
Октябрь " и " Баррикады ". Председателем Районного Комитета первого
состава был избран ЛЕБЕДИНСКИЙ В.Р., я был избран членом Районного
Комитета.

Работая председателем Райкома т. ЛЕБЕДИНСКИЙ В.Р. показал себя
активным комсомольским вожаком. Руководимый им РК ВЛКСМ вел свою
работу в тесном контакте, и под руководством РК ВКП(б).

В июне 1919 г., в связи с создавшимся тяжёлым положением на
Царицынском фронте, РК ВЛКСМ полным составом во главе с председателем
Райкома т. ЛЕБЕДИНСКИМ В.Р. ушёл на фронт на защиту Царицына от
наступающих белогвардейских банд.

8/ХП-5955 г.

Подпись / А.Петелинский)

Подпись чл.КПСС т. ПЕТЕЛИНСКОГО А.Н., работающего на Сталинградск
заводе " Красный октябрь " удостоверяю:

Секретарь Краснооктябрьского РК КПСС
г. Сталинграда

Подпись(Колесникова)

Печать.

и, после подавления царским правительством вооруженного восстания рабочих Обуховского завода, вынужден был покинуть Ленинград и выехать с семьей в г. Царицын (ныне Сталинград), где работал слесарем на Металлургическом заводе (ныне завод «Красный октябрь»⁴) до 1919 г. – года своей смерти.

С 1906 г. я учился в заводской начальной школе, затем в Царицынской торговой школе, которую окончил в 1915 году.

С 1915 по 1917 гг. работал помощником табельщика, а затем счетоводом на Металлургическом заводе в г. Царицыне.

В 1917 г. был мобилизован в старую армию, в которой находился в чине рядового до демобилизации в 1918 г.

По возвращении из старой армии в январе 1918 г. на Царицынский металлургический завод я был избран на собрании уполномоченных цехов и отделов завода освобожденным членом контрольно-ревизионной комиссии завода. В этом же году я принял участие в организации Клуба рабочей молодежи заводов «Красный октябрь» и «Баррикады»⁵ и был избран председателем правления этого клуба.

4 Завод «Красный октябрь» – ныне металлургический завод в Волгограде, владеет около 40% российского рынка нержавеющей стали. Был основан 30 апреля 1897 г. французским акционерным «Уральско-Волжским металлургическим обществом» на окраине Царицына под наименованием «Урал-Волга», а в ноябре 1898 г. была пущена первая мартеновская печь. За годы первых пятилеток был коренным образом реконструирован и превращен в базу для производства высококачественной стали для предприятий автомобильной, тракторной промышленности, сельскохозяйственного машиностроения. К 1941 г. предприятие стало крупнейшим металлургическим предприятием юга России, производящим 9% всей выпускаемой стали для оборонной промышленности СССР. Во время Великой Отечественной войны завод был полностью разрушен, но уже через 5 месяцев после окончания Сталинградской битвы, 31 июля 1943 г., здесь была сделана первая плавка стали, а 31 августа – выпущена первая тонна проката. К 1949 г. был превзойден довоенный уровень производства.

5 «Баррикады» – ныне машиностроительное предприятие в Волгограде, специализирующееся на выпуске продукции оборонной промышленности. Было основано 27 июня 1914 г. как Царицынский оружейный завод, строилось по концессионному соглашению с английской фирмой британской компанией Vickers Limited. В первое десятилетие своего существования завод осуществлял ремонт военной техники и выполнял заказы в интересах народного хозяйства. В 1920-е гг. был переименован в Сталинградский машиностроительный завод «Баррикады», в ходе унификации заводских индексов в 1930-е гг. получил наименование Завод № 221 Народного комиссариата вооружения. В годы индустриализации завод стал основным производителем морского артиллерийского вооружения в СССР. В 1930-е гг. завод производил артиллерийские орудия Б-4, Бр-2, Бр-5, Бр-17, Бр-18. На заводе выполнялись также задания по восстановлению разношенных стволов орудий линкоров «Марат», «Парижская Коммуна», береговых батарей № 30 и № 35 в Севастополе, для железнодорожных артиллерийских установок ТМ-3-12 и других. Во время Великой Отечественной войны завод интенсифицировал выпуск артиллерии разных систем до тысячи орудий в месяц, но в связи с продвижением немецких войск к Сталинграду был эвакуирован в Юргу Кемеровской области. После войны реэвакуирован в Сталинград. Позже получил название Производственное объединение «Баррикады» Сталинградского совнархоза.

В августе 1918 г., в момент окружения Царицына белогвардейскими войсками, я вступил добровольно в Красную Армию и рядовым красноармейцем принимал участие в боях по обороне Царицына⁶.

В начале 1919 г. в Царицыне был организован Коммунистический союз молодежи. Я принял участие в апреле 1919 г. в организации комсомола в районе заводов «Красный октябрь» и «Баррикады» и был избран председателем первого состава районного комитета ВЛКСМ этого района. В июне 1919 г. вместе со всем составом ВЛКСМ участвовал в боях с белогвардейцами под Царицыном и в составе 10-й Красной армии отступил из Царицына при временном его занятии белогвардейскими войсками. После этого я продолжал служить в Красной армии, находясь на командных и административно-хозяйственных должностях.

Находясь в Красной армии в сентябре 1919 г., я вступил в кандидаты РКП(б), а в ноябре 1919 г. был принят в члены РКП(б).

В июле 1921 г. постановлением Царицынского губкома ВКП(б) я был отозван из Красной армии для работы представителем Райисполкома района заводов «Красный октябрь» и «Баррикады» (Советский поселок⁷), а в январе 1922 г., после постановления ЦК ВКП(б) о возвращении в Красную армию коммунистов, отозванных решением парторганизации, я был возвращен в ряды Красной армии.

В ноябре 1922 г. был демобилизован из Красной армии и на конференции Союза металлистов Сталинградской губернии был избран членом президиума – тарифно-экономическим секретарем Сталинградского отдела Союза металлистов и работал на этой работе до декабря 1925 г. Работая членом президиума Союза металлистов, я в то же время в 1922 и 1923 гг. выполнял обязанности секретаря объединенной парторганизации трех предприятий г. Сталинграда: Болто-защепочного завода им. Ильича⁸, гвоздильно-проволочного завода «Красная застава»⁹ и механических мастерских.

В декабре 1925 г. на Сталинградской губернской конференции профсоюзов я был избран членом президиума – зав. тарифно-экономического отдела Сталинградского губпрофсовета и работал на этой должности до февраля 1927 г.

⁶ Оборона Царицына – боевые действия войск Красной Армии и рабочих отрядов в июле 1918 г. – феврале 1919 г., во время Гражданской войны 1917–1922 гг., по защите г. Царицына (ныне Волгоград) как стратегически важного для Советской Республики крупного железнодорожного узла и речного порта от белоказачьей Донской армии. Царицынскую оборону возглавлял председатель военного совета Северо-Кавказского военного округа И.В. Сталин. В ходе Царицынской обороны впервые в Гражданской войне советские войска осуществили массированное применение артиллерии. Создание во время обороны Царицына первого соединения советской кавалерии положило начало использованию Красной Армией крупных конных масс в Гражданской войне.

⁷ Жилые массивы, в которых проживали сотрудники Французского (ныне «Красный октябрь») и Английского (ныне «Баррикады») заводов до настоящего времени сохраняют свои неофициальные названия: Большая и Малая Франции, Русская и Английская деревни, Верхний и Нижний поселки и др. В мае 1924 г. поселки вокруг «Красного Октября» были переименованы в Советский поселок.

В феврале 1927 г. я был назначен директором завода «Баррикады» в г. Сталинграде.

В августе 1928 г. поступил в Военно-техническую академию РККА им. Дзержинского в Ленинграде на Артиллерийский факультет. Академию окончил в мае 1932 г. по первому разряду, получив звание артиллерийского инженера-технолога. Во время учебы в академии был избран зам. секретаря бюро ВКП(б) Артиллерийского факультета Академии.

По окончании академии с мая 1932 г. работал на заводе «Баррикады» в Сталинграде (ныне завод № 221) в должностях: сменного инженера, начальника термического цеха, начальника научно-технического отдела и с апреля 1935 г. по март 1936 г. техническим директором завода. Работая на заводе «Баррикады», был членом бюро парткома завода с 1932 по 1936 гг., членом Сталинградского горкома с 1934 по 1936 гг., председателем Краевого бюро инженерно-технических работников Нижне-Волжского края. В 1934 г. имел научную заграничную командировку и работал в Германии на заводе Круппа в Эссене¹⁰ и в Италии на заводе Ансальдо в Генуе¹¹.

8 Царицынский болто-заклепочный завод – Волгоградский завод тракторных деталей и нормалей. Работал до 2014 г., ныне не существует. Был основан французским торговым домом «Гардиен и Валлос» в 1899 г. Предприятие объединяло литейный, болторезный, гайкорезный, болтозаклепочный, цепевязальный и ремонтно-механический участки. С 1924 по 1932 гг. предприятие носило имя Ильича. В начале 1930-х гг. было преобразовано в Сталинградский метизный завод. К концу 1930-х гг. предприятие полностью снабжало крепежными деталями два крупнейших тракторных завода – Сталинградский и Харьковский. В годы Великой Отечественной войны здесь выпускали военную продукцию: снаряды, мины, взрыватели. В сентябре 1942 г. предприятие было эвакуировано за Урал. На территории завода во время Сталинградской битвы развернулась известная дуэль снайпера Василия Зайцева с немецким снайпером майором Эрвином Кенигом.

9 Гвоздильно-проволочный завод «Красная застава» – так назывался после национализации завод, основанный царицынскими купцами Серебряковыми в 1900 г. Здание и оборудование завода сильно пострадали в ходе боев за железнодорожный вокзал во время Сталинградской битвы. Предприятие не стали восстанавливать, а в отремонтированном здании была размещена телефонная станция.

10 Металлургический завод Круппа был основан в 1811 г. К 1870 г. стал крупнейшим промышленным предприятием в Европе. Занимался добычей угля, производством стали, артиллерии, военной и сельскохозяйственной техники, текстильного оборудования, различных станков, автомобилей, судов и локомотивов. В 1930-х гг. советские металлурги регулярно проходили стажировки на заводах фирмы «Крупп». В годы Второй мировой войны концерн был основным поставщиком военной техники для армии Вермахта (см., напр. (Косаренко, 2021)).

11 «Ансальдо» – итальянский машиностроительный концерн, существовавший с 1853 по 1993 г. В разное время занимался выпуском военных и гражданских кораблей, самолетов, автомобилей, артиллерийских и корабельных орудий, боеприпасов, локомотивов, тракторов, трамвайных вагонов. В 1930–1940-х гг. в кооперации с концерном Fiat являлся фактически единственным в Италии производителем бронетехники. В начале 1930-х гг. советские делегации посещали судостроительные и артиллерийские заводы фирмы «Ансальдо» (см. (Тюменцев, 2020)).

В марте 1936 г. был назначен главным инженером Киевского Краснознаменного завода (бывший Арсенал)¹² в г. Киеве, а в мае 1937 г. директором этого завода. Работая на этом заводе, был членом бюро Парткома завода и членом Кировского райкома ВКП(б) г. Киева. В августе 1937 г. я был исключен из членов ВКП(б) за прежнюю бытовую связь с некоторыми инженерами Сталинградского завода «Баррикады», к этому времени арестованными органами НКВД, и снят с должности директора завода. Три месяца после этого я был без работы, так как Наркомат оборонной промышленности СССР отказывался предоставить мне какую-либо работу и только после моего обращения в Центральную комиссию партийного контроля мне, по настоянию комиссии, была Наркоматом предоставлена работа – с ноября 1937 г. по май 1938 г. я работал на Кулебакском заводе им. С.М. Кирова¹³ руководителем научно-исследовательской группы.

В мае 1938 г. я был арестован органами НКВД в г. Кулебаки и направлен этапом в г. Сталинград. С мая 1938 г. по сентябрь 1939 г. находился под следствием в Сталинградском управлении НКВД.

Не будучи ни в чем виноватым, я, несмотря на исключительно суровые условия неоднократно возобновлявшегося следствия, никакой вины за собой не признал. Постановлением Особого совещания при НКВД СССР от 17/IX-1939 г. был заключен в исправтрудлагери сроком на 8 лет с мотивировкой «за участие в к.-р. организации».

Зиму 1939–1940 гг. я работал в исправтрудлагерях Красноярского края на лесоповале. В мае 1940 г. был откомандирован в Севжелдорлаг НКВД (Коми АССР) и работал начальником литейного цеха Реммехзавода до февраля 1942 г., а с этого времени – главным инженером этого же завода.

За время пребывания в заключении я потерял всю мою семью – сын, будучи в рядах Советской армии, погиб на фронте в период Великой Отечественной войны; жена и дочь погибли в период оккупации Киева фашистскими захватчиками.

За высокие производственные показатели постановлением Особого совещания от 4/VII-1942 г. срок моего заключения был сокращен на 2 года.

¹² Киевский завод «Арсенал» – ныне одно из оборонных предприятий Украины. Завод был основан в 1764 г. по приказу Екатерины II для производства и ремонта оружия для российской армии и флота. В XVIII–XIX вв. выпускал пушки и другое вооружение. После установления советской власти был переименован в Киевский Краснознаменный завод (ККЗ) «Красный арсенал», Завод № 393 Наркомата вооружения. Накануне войны выпускал 76-мм горные пушки образца 1909 г., 122-мм гаубицы и другие образцы артиллерийского вооружения и боеприпасов. С началом войны завод был эвакуирован в Воткинск.

¹³ Кулебакский завод им. С.М. Кирова – ныне Кулебакский металлургический завод. Был основан в 1866 г., является одним из старейших отраслевых предприятий России. С 1909 г. назывался Кулебакский чугуноплавильный, чугунолитейный, железо-сталелитейный завод Общества Коломенского машиностроительного завода. В 1928 г. предприятие переименовано в «Кулебакский металлургический завод». В 1934 г. заводу присвоено имя Сергея Кирова. В 1940–1946 гг. осуществлено строительство и пуск в эксплуатацию термического цеха. В годы Великой Отечественной войны завод перешел на выпуск брони и сборку корпусов легких танков, выпуск корабельной брони.

Вторым постановлением Особого совещания от 5/VI-1943 г. я был досрочно из заключения освобожден.

После освобождения из заключения, я, имея паспортное ограничение, остался работать в должности главного инженера Реммехзавода Севжелдорлага.

В марте 1944 г. распоряжением ГУЛЖДС НКВД был откомандирован на строительство «500» в г. Комсомольск-на-Амуре на должность зам. главного инженера Центрального механического завода¹⁴.

С апреля 1946 г. по октябрь 1951 г. работал главным инженером Тахтамыгдинского механического завода МВД СССР¹⁵.

С октября 1951 по октябрь 1953 г. работал главным технологом Усольского завода Горного оборудования Главзолота ММП СССР¹⁶, а с октября 1953 г. по январь 1955 г. главным инженером этого завода.

20-го ноября 1954 г. Верховный суд СССР по протесту Генерального прокурора СССР отменил постановление Особого совещания от 17/IX-1939 г. в отношении меня и дело прекратил за недоказанностью обвинения, таким образом, я был полностью реабилитирован.

После реабилитации, оформив с разрешения начальника Главка увольнение с завода, я выехал в Москву, чтобы иметь возможность лично обратиться в Комитет партийного контроля при ЦК КПСС с ходатайством о восстановлении меня в рядах Партии.

Постановлением КПК при ЦК КПСС от 28/II-1955 г. я восстановлен в членах КПСС с прежним стажем – с ноября 1919 г.

Работая в НИИ-13 в г. Ленинграде¹⁷ в должности старшего инженера, я в 1955 г. избирался членом партбюро металловедческой зоны и членом парткома Института. В октябре месяце 1956 г. я был избран секретарем парткома Института.

¹⁴ Строительство № 500 НКВД СССР – строительство в СССР в годы Великой Отечественной войны второго транспортного коридора, обеспечивающего стратегический выход к Тихому океану, в виде железнодорожной линии и всей транспортной инфраструктуры от города Комсомольск-на-Амуре к городу Советская Гавань и порта в бухте Ванина.

¹⁵ Вероятно, имеется в виду арматурный завод в с. Тахтамыгда Сковородинского района Амурской области. Завод был запущен 1934 г. для обслуживания головного участка строительства Байкало-Амурской магистрали. Занимался ремонтом различных механизмов и изготовлением нового оборудования для железнодорожного строительства. С 1942 г. выпускал мины М-82 и М-120.

¹⁶ Усольский завод горного оборудования – ныне Усольмаш – промышленное предприятие в городе Усолье-Сибирское Иркутской области. Был заложен в сентябре 1946 г. Выпускал продукцию, предназначенную для оснащения горной и золотодобывающей промышленности.

¹⁷ НИИ-13 – основан в 1924 г. как Горно-металлургическая лаборатория в ведении Института прикладной минералогии и металлургии Научно-технического управления ВСНХ СССР. Основные направления деятельности: исследования минерального сырья и разработка методов полного и рационального его использования; исследования и испытание металлов и сплавов, а также различного рода цементов и прочих строительных материалов и др.

В октябре 1957 г. вследствие ухудшения состояния здоровья, я вынужден был работу прекратить и возбудить ходатайство о предоставлении мне персональной пенсии.

На военном учете состою в звании инженер-подполковника запаса артиллерии Советской Армии.

Имею правительственные награды: медаль «За трудовую доблесть», медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–45 гг.», медаль «За Победу над Японией».

В октябре 1957 г. в связи с 40-летием Великой Октябрьской социалистической революции Сталинградским областным комитетом КПСС я награжден памятным подарком с надписью «Активному участнику революционных событий в Царицыне-Сталинграде».

В.Р. Лебединский.

г. Ленинград, 22 октября 1957 г.

Источники и литература

1. Архив УФСБ по Волгоградской области. Ф. 6. Д. 13485пф. Л. 205–210.
2. Баскаков С.А. На заре разработки отечественных САУ: по материалам ленинградских заводов № 174 и № 185 // Военная история: люди, судьбы, конфликты. Материалы VII международной конференции / Под редакцией В.А. Носова, С.А. Пищулина. СПб.: ГБУ ДМ «Форпост», 2020. С. 153–156.
3. ГАВО. Ф. 6610. Оп. 1. Д. 1.
4. Грабин В.Г. Оружие победы. М.: Политиздат, 1989. 544 с.
5. Клейтман А.Л., Тюменцев И.О. Артиллерийские орудия конструктора И.А. Маханова: разработка, внедрение, боевое применение в 1930–1950-х годах // Вестник Волгоградского государственного университета. Серия 4: История. Регионоведение. Международные отношения. 2020. Т. 25, № 1. С. 34–43.
6. Косаренко Д.А. Сотрудничество советских предприятий с германской фирмой «Крупп» (конец 1920-х – начало 1930-х гг.) // Ученые записки. Электронный научный журнал Курского государственного университета. 2021. № 3 (59). С. 5–9. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://api-mag.kursksu.ru/api/v1/get_pdf/4036/ (дата обращения: 16.04.2025).
7. Маслова О.М. Биографический метод // Большая российская энциклопедия. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://bigenc.ru/c/biograficheskii-metod-40734f> (дата обращения: 16.04.2025).
8. Маханов И.А. Записки главного конструктора артиллерийских систем Кировского завода. Материалы для выступления на заседании Военной коллегии Верховного Суда СССР в феврале 1956 г. в качестве главного свидетеля по делу Родоса и других бериевских палачей / Отв. ред. И.О. Тюменцев; ред. А.Л. Клейтман, А.М. Рябов. Волгоград: Изд-во ВолГУ, 2022. 600 с.
9. Огурцов А.П. Просопография // Энциклопедия эпистемологии и философии науки. М.: Канон+, 2009. С. 761.
10. Рябов А.М. Фрагменты биографий создателей отечественных бронетанковых сил. П.Н. Сячинтов, С.А. Гинзбург, Н.В. Барыков // Новый часовой. 2021. № 22. С. 97–107.
11. Тюменцев И.О. Военно-техническое сотрудничество СССР с Германией, Голландией, Италией и Чехословакией в 1930-х годах. (По воспоминаниям главного конструктора артиллерийских вооружений Завода имени Кирова И.А. Маханова) // Военно-исторические аспекты жизни Юга России XVII–XXI вв.: вопросы изучения и музеефикации. Материалы II Международной научно-практической конференции, приуроченной к 75-летию окончания Второй мировой войны. ФГБУК «Государственный историко-мемориальный музей-заповедник «Сталинградская битва». Волгоград: Сфера, 2020. С. 10–20.
12. ЦГАИПД СПб. Ф. Р-4505. Оп. 12. Д. 737.

References

1. Arhiv UFSB po Volgogradskoj oblasti. F. 6. D. 13485pf. L. 205–210.
2. Baskakov, Sergey A. «Na zare razrabotki otechestvennyh SAU: po materialam leninogradskih zavodov № 174 i № 185.» *Voennaja istorija: ljudi, sud'by, konflikty. Materialy VII mezhdunarodnoj konferencii*, GBU DP «Forpost», 2020, pp. 153–156.
3. Gosudarstvennyj arhiv Volgogradskoj oblasti. F. 6610. Op. 1. D. 1.
4. Grabin, Vasilij G. *Oruzhie pobedy*. Politizdat, 1989.
5. Klejtman, Alexander L. and Igor O. Tjumencev. «Artillerijskie orudija konstruktora I.A. Mahanova: razrabotka, vnedrenie, boevoe primenenie v 1930–1950-h godah.» *Vestnik Volgogradskogo gosudarstvennogo universiteta. Serija 4: Istorija. Regionovedenie. Mezhdunarodnye ot-noshenija*, vol. 25, no. 1, 2020, pp. 34–43.
6. Kosarenko, Dmitrij A. «Sotrudnichestvo sovetskih predpriyatij s germanskoj firmoj 'Krupp' (konec 1920-h – nachalo 1930-h gg.).» *Uchenye zapiski. Jelektronnyj nauchnyj zhurnal Kurskogo gosudarstvennogo universiteta*, no. 3 (59), 2021, pp. 5–9, https://api-mag.kursksu.ru/api/v1/get_pdf/4036/. Accessed 16 April 2025.
7. Maslova, Olga M. «Biograficheskij metod.» *Bol'shaja rossijskaja jenciklopedija*, <https://bi-genc.ru/c/biograficheskij-metod-40734f>. Accessed 16 April 2025.
8. Mahanov, Ivan A. *Zapiski glavnogo konstruktora artillerijskih sistem Kirovskogo zavoda. Materialy dlja vystuplenija na zasedanii VoЕННОj kolegii Verhovnogo Suda SSSR v fevrale 1956 g. v kachestve glavnogo svidetelja po delu Rodosa i drugih berievskih palachej*. Izd-vo VolGU, 2022.
9. Ogurcov, Alexander P. «Prosopografija.» *Jenciklopedija jepistemologii i filosofii nauki*, Kanon+, 2009, p. 761.
10. Rjabkov, Andrej M. «Fragmenty biografij sozdatelej otechestvennyh bronetankovyh sil. P.N. Sjachintov, S.A. Ginzburg, N.V. Barykov.» *Novyj chasovoj*, no. 22, 2021, pp. 97–107.
11. Tjumencev, Igor O. «Voенно-technicheskoe sotrudnichestvo SSSR s Germaniej, Gollan-diej, Italiej i Chehoslovakiej v 1930-h godah. (Po vospominanijam glavnogo konstruktora artil-lerijskih vooruzhenij Zavoda imeni Kirova I.A. Mahanova).» *Voенно-istoricheskie aspekty zhizni Juga Rossii XVII–XXI vv.: voprosy izuchenija i muzeifikacii. materialy II Mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskaj konferencii, priurochennoj k 75-letiju okonchanija Vtoroj mirovoj vojny*, Sfera, 2020, pp. 10–20.
12. Central'nyj gosudarstvennyj arhiv istoriko-politicheskikh dokumentov Sankt-Peterburga. F. R-4505. Op. 12. D. 737.

Сведения об авторах:

Клейтман Александр Леонидович, доктор исторических наук, ведущий научный сотрудник Института истории естествознания и техники им. С.И. Вавилова РАН; e-mail: malk@bk.ru. <https://orcid.org/0000-0003-4779-0321>

Петрова Ирина Сергеевна, кандидат исторических наук, заместитель директора Государственного архива Волгоградской области, старший преподаватель Волгоградского государственного университета; e-mail: irinapetrovaru@rambler.ru. <https://orcid.org/0009-0002-4664-4955>

Дата поступления статьи: 03.05.2025

Одобрено: 05.05.2025

Дата публикации: 28.07.2025