

К вопросу о датировке трицикла La Nef из коллекции Музея Москвы

Шишка Василий Григорьевич

Институт истории естествознания и техники
им. С.И. Вавилова РАН, Москва, Россия

Пожидаева Светлана Александровна

Южно-Российский государственный политехнический
университет (НПИ) имени М.И. Платова, Новочеркасск, Россия

В статье рассматривается проблема датировки трехколесного автомобиля, находящегося в экспозиции Музея Москвы. На основе технико-исторического анализа конструкции, изучения профильной литературы, сравнения с коллекциями других музеев обосновывается неточность текущей музейной датировки (1898 год), предлагается пересмотр времени производства экспоната в пользу периода не ранее 1902 г.

Ключевые слова: история автомобиля, La Nef, Lacroix & de Laville, трехколесный автомобиль, De Dion-Bouton, Музей Москвы

Цитирование: Шишка В.Г., Пожидаева С.А. К вопросу о датировке трицикла La Nef из коллекции Музея Москвы // Журнал Российского национального комитета по истории и философии науки и техники. 2026. Т. 4, вып. 2. С. 62–66.

On the dating of the La Nef Tricycle from the Collection of the Museum of Moscow

Vasily G. Shishka

S.I. Vavilov Institute for the History of Science and Technology,
the Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia

Svetlana A. Pozhidaeva

M.I. Platov South-Russian State Polytechnic University, Novocherkassk, Russia

This article examines the dating of a three-wheeled vehicle on display at the Museum of Moscow. Based on a technical and historical analysis of its design, a review of relevant literature, and comparisons with other museums' collections, the article substantiates the inaccuracy of its current dating (1898) and proposes correcting its production date to a period no earlier than 1902.

Keywords: history of the automobile, La Nef, Lacroix & de Laville, three-wheeled car, De Dion-Bouton, Museum of Moscow

Объектом исследования является трехколесный автомобиль из коллекции Музея Москвы, оснащенный двигателем De Dion-Bouton. По информации музейной таблички 2010 г. экспонат был ошибочно атрибутирован как бельгийский автомобиль марки De la Croix 1898 г. выпуска,



Рис. 1. Трицикл La Nef (1898 г.?), Louwman Museum (Музей Лауман), Нидерланды
 Источник: Alf van Beem, Википедия

оснащенный двигателем De Dion-Bouton 3 л.с., сохранившимся в количестве четырех экземпляров. Затем сотрудники музея, вероятно, провели исследования, и в настоящее время трицикл получил верное название французской компании-производителя Lacroix & de Laville. Номер в Госкаталоге 22432067.

Данная модель La Nef («Корабль») французской фирмы Lacroix & de Laville хорошо известна историкам техники (рис. 2) В музеях и частных коллекциях сохранилось около десяти экземпляров. Кроме того, известны как минимум три реплики 1960-х гг. с оригинальными моторами De Dion-Bouton¹ Производители, к сожалению, не указывали год выпуска на заводской идентификационной табличке. Ряд сохранившихся автомобилей La Nef отно-



Рис. 2. Заводская табличка La Nef. Производители, к сожалению, не указывали год
 Источник: Buch-t, Википедия

¹ Georgano N. The Beaulieu encyclopedia of the automobile. London: The Stationery Office, 2000. Vol. I. P. 872.

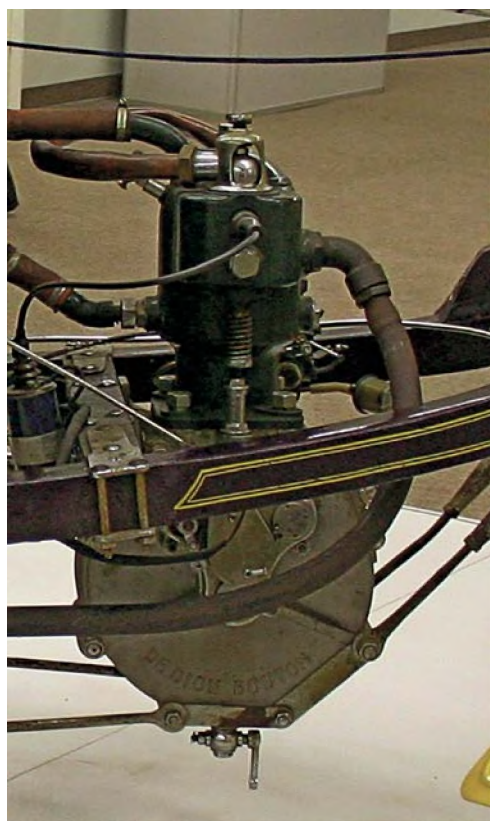


Рис. 3. Двигатель De Dion-Bouton
автомобиля La Nef, музей Москвы
Источник: А. Савин, Википедия

был рассчитан на одного человека и имел педали, которые вращали при движении на подъем, помогая слабому мотору. Двигатель воздушного охлаждения мощностью 2,25 л.с. (прототип) появился в июне 1899 г, тогда же началось производство мотора водяного охлаждения 3,5 л.с. Мощность 3,5–4,5 л.с. представляется минимально необходимой для четырехместного автомобиля.

В-третьих, детальный визуальный анализ двигателя экспоната позволяет идентифицировать его как Тип K2 мощностью 8 л.с. (2:45). Характерной особенностью явля-

сят к 1902–1908 гг., но некоторые трициклы, в том числе из Музея Москвы и Louwman Museum, датированы 1898 годом, что представляется неверным. Ключевым аргументом является анализ двигателя

Во-первых, экспонат оснащен двигателем водяного охлаждения. Известно, что компания De Dion-Bouton, являвшаяся основным поставщиком моторов того периода, начала серийное производство двигателей водяного охлаждения 35 л.с. только в 1899 г. В 1898 г производились исключительно моторы воздушного охлаждения мощностью 1,75 л.с. (1: 112).

Во-вторых, мощность двигателя в 1,75 л.с. технически недостаточна для приведения в движение четырехместного автомобиля, представленного на снимке. Трицикл De Dion-Bouton, оснащенный таким мотором,

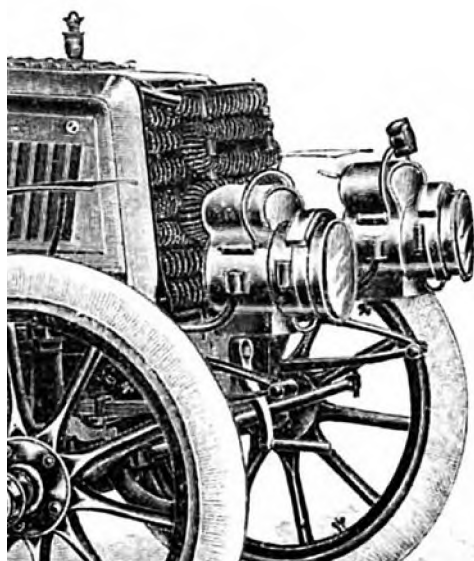


Рис. 4. Радиатор автомобиля
Panhard-Levassor 1900 г.
Источник: Baudry de Saunier L. L'Automobile théorique et pratique. Neuilly-Levallois, 1900. Tome 2. P. 108



Рис. 5. Радиатор трицикла La Nef (1898 года?), Louwman Museum.
Слева видна табличка Lacroix & de Laville
Источник: Alf van Beem, Википедия

ется выхлопной патрубок, направленный в перед автомобиля в отличие от бокового на ранних моделях 3,5 и 4,5 л.с. (рис. 4). Производство двигателей Тип K2 началось только в 1902 г. (2: 45).

Конструкция радиатора на музейном экспонате также противоречит датировке 1898 годом. Сравнительный анализ с радиаторами автомобилей того периода, например, Panhard-Levassor 1900 г. (рис. 5) показывает, что узел, установленный на La Nef, имеет конструкцию, характерную для более позднего периода автомобилестроения, так как пластины охлаждения расположены гораздо плотнее (рис. 5).

Статья на сайте журнала Gazoline (ноябрь 2010)² описывает поездку на Lacroix & de Laville 1901 г. выпуска с мотором 8 л.с., который якобы был установлен позже при модернизации автомобиля. В той же статье и в материалах аукционного дома RM Sotheby's³ указывается, что партнер де Лавиль (de Laville) присоединился к фирме в 1902 г. следовательно наличие его фамилии в названии марки Lacroix & de Laville на автомобиле 1898 или 1901 гг. невозможно. Даже если допустить более позднюю замену мотора, например, у экземпляра 1898 г. из Louwman Museum, то возникает вопрос о более поздней замене не только двигателя, но и фирменной таблички на раме с надписью «Lacroix & De Laville». Поэтому гипотеза о том, что на всех сохранившихся экземплярах La Nef (включая экземпляр Музея Москвы) двигатели были позднее заменены на более мощные, представляется сомнительной.

² Lacroix-de-Laville. 27.11.2010. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.gazoline.net/essais/lacroix-de-laville/> (дата обращения: 01.12.2025).

³ с. 1902 Lacroix de Laville La Nef Tricycle. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://rmsothebys.com/auctions/al12/lots/r166-c-1902-lacroix-de-laville-la-nef-tricycle/> (дата обращения: 01.12.2025).

Изучение профильной периодики Франции, Англии и США конца XIX – начала XX вв. выявило упоминания производителя Lacroix & de Laville только с 1907 г.⁴ Однако в доступной на сегодня в электронных библиотеках мира автомобильной и технической периодике до 1911 г., а это более сотни наименований журналов и газет, не удалось найти ни одного упоминания о самом автомобиле La Nef. Это может свидетельствовать о его единичном выпуске. Эксперты RM Sotheby's первоначально указали для лота Lacroix & de Laville 1902 год, но затем добавили примечание, что после исследований склоняются к 1908 году, к сожалению не уточнив источники информации⁵.

Заключение

Обоснована необходимость пересмотра музейной атрибуции трехколесного автомобиля, ранее обозначавшегося как бельгийский De la Croix 1898 г, и его отнесения к французской фирме Lacroix & de Laville на основе анализа компонентов трансмиссии и конструктивных особенностей. Совокупность фактов (тип и мощность двигателя, конструкция радиатора, история наименования фирмы) указывает на то, что датировка 1898 годом является ошибочной. Автомобиль Lacroix & de Laville La Nef, представленный в Музее Москвы, был произведен не ранее 1902 г.

Авторы благодарят за помощь Александра Кульчицкого, Александра Дмутьева, Serge Rinero, Michael Edwards, Lorent Zoller, Michael Hortig.

References

1. Shishka V. *Automobiles françaises du XIX siècle. I partie*. Novotcherkassk: Kolorit; 2016. 204 p.
2. Edwards M. *The Tricycle book 1895–1902. Part one*. Brighton: Surrenden Press; 2018. 368 p

Сведения об авторах:

Шиска Василий Григорьевич, кандидат технических наук, доцент, ассоциированный научный сотрудник отдела истории техники и технических наук Института истории естествознания и техники им. С.И. Вавилова РАН, Москва, ул. Балтийская д. 14.

E-mail: svg12007@ya.ru. ORCID 0009-0007-5119-3374

Пожидаева Светлана Александровна, кандидат технических наук, доцент, Южно-Российского государственного политехнического университета (НПИ) имени М.И. Платова, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Просвещения, 132.

E-mail: ford08@ya.ru. ORCID 0000-0001-8337-2069

Дата поступления статьи: 12.12.2025

Одобрено: 25.05.2026

Дата публикации: 28.07.2026

⁴ Annual Baudry de Saunier. Manuel général de l'industrie automobile. Paris, 1907. P. 426. См. также: Guide Michelin 1908. Paris, 1908. P. 109.

⁵ с. 1902 Lacroix de Laville La Nef Tricycle. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://rmsothebys.com/auctions/al12/lots/r166-c-1902-lacroix-de-laville-la-nef-tricycle/> (дата обращения: 01.12.2025).